



En fortælling om en 69 årig pensionists første sejlbåd og en sejltur, som var ved at ende galt.

TEKST HENNING E. LARSEN FOTO HENNING E. LARSEN, LARS-OLE BADENHOLT M.F.L.

Learning by doing



Da Hurley 22 med sejlnummeret 687 blev produceret i England i 1972 og afsendt til Danmark den 13. maj samme år, var Lars-Ole Badenholt 27 år. Nu er han i en alder af 69 år blevet ejer af den 42 år gamle klassiker, som lyder navnet Knirke. Lars-Oles erfaring med sejlbåde er totalt ikke eksisterende, hans eneste sejladserfaring stammer fra Norge, hvor han var bosat nogle år og hvor han fiskede fra en klinkbygget træjolle. I disse tider, hvor bådbranchen og sejlklubberne klager over manglende tilgang af nye sejlere, er Lars-Ole et forfriskende eksempel på at trangen og lysten til at sejle ikke nødvendigvis har noget med alderen at gøre.



Lars-Ole har en lang erhvervskarriere bag sig. Han blev uddannet i tekstilbranchen i 60'erne. Var 3 år i militæret. Blev derefter indkøber og senere uddannet som ejendomsmægler. I 1986 flyttede han til Frankrig, hvor han også arbejdede i ejendomsbranchen. I 1992 vendte han hjem igen og etablerede som noget nyt i Danmark en ejendom med nyrenoverede firmalejligheder, som blev udlejet til fortrinsvis udenlandske medarbejdere. Bådmagasinet spurgte Lars-Ole hvordan interessen for at sejle opstod: "Efter en skilsmisse mødte jeg på vej til en fisketur i Norge en norsk pige, som jeg senere flyttede sammen med. Hun boede ned til en fjord med noget af Norges bedste laksefiskevand. Her lærte jeg at fiske med flue og jeg genoptog min store interesse for jagt. Jeg renoverede ejendommens bådehus og en klinkbygget træbåd, så jeg kunne komme ud at fiske. Sådan startede lysten til at sejle."

Lars-Ole fortæller videre: "Jeg har altid boet i nærheden af havet, så da jeg flyttede tilbage til Danmark for et par år siden, blev det til Helsingør. Jeg begyndte at komme på havnen og kiggede efter en båd, jeg kunne



Den første fisketur med Kronborg i baggrunden. Turen var ved at ende galt.

købe. Her i Helsingør har jeg jo ikke noget bådehus, så en træbåd var ikke lige sagen. Jeg begyndte derfor at kigge efter en glasfiber sejlbåd med en lille kahyt. Og fandt min Hurley 22 lige her i havnen."

I lære som sejler

"Jeg har jo ikke nogen sejlererfaring overhovedet, så jeg spurgte mine naboer her på broen om de ville hjælpe mig og i det mindste fortælle mig, når jeg gjorde noget forkert. Den første tur var det kun med påhængsmotoren, næste gang kom forsejlet op og tredje gang prøvede jeg med storsejlet. Selv ejeren af udstyrsbutikken fulgte mig i kikkert og gav mig gode råd bagefter. Den første tur var i øvrigt mere dramatisk end jeg brød mig om. Jeg startede i vindstille. Fiskestangen var gjort klar, og jeg tøffede stille og roligt ud med den gamle påhængsmotors hjælp. Vel ude af havnen fik jeg et pænt skub af den nordgående strøm, men det gik fint indtil motoren satte ud. Jeg prøvede startsnoren mange gange uden resultat. I mellemtiden synes jeg nok, jeg var kommet lidt for langt ud i nærheden af de store skibe for sydgående. Efter lang tid lykkedes det at praje en lystfisker, som trak mig ind til Helsingør. En af de venlige naboer kom ombord for at høre om mine kvaler. Og han kunne da også fortælle mig hvad jeg havde gjort forkert. Udluftningsskruen på tanken. Den skal da åbnes. Ja det ved jeg nu, men set i bakspejlet er det nok en af de ting, jeg burde have undersøgt før jeg tog ud."

Der fulgte en ældre påhængsmotor med båden, men

Lars-Ole har udskiftet den med en nyere og sikkert mere driftssikker model. Men han skal stadig huske luftsikreren.

Har du ikke tænkt på at gå på sejlerekskole? "Jo da, men som pensionist skal jeg jo passe på pengene og jeg har jo heller ikke tålmodighed til at vente mange måneder på at lære at sejle, så jeg satte en annonce i Den blå Avis efter en "sejlerlærer", som dels vil lære mig at håndtere båd og sejl, men også har lyst til at komme med ud på en fisketur. Og ham har jeg heldigvis fundet. Så jeg er sikker på, at jeg med hans andres venlige hjælp nok skal få det lært," slutter Lars-Ole Badenholt.

Hurley 22 gennem tiderne

Hurley 22 blev designet af Ian Andersson i 1963 og produktionen startede i 1964. Den blev hurtigt meget populær, da den efter datidens standard havde smukke, moderne linjer og lignede en rigtig yacht. Den var – og er – meget solidt bygget og viste sig snart at være en hurtig kapsejler (!) og en rummelig familiebåd. En 22'er vandt Round The Island Race i 1967, og flere af bådene har krydset Atlanten og Stillehavet.

I 1966 startede en egentlig Lloyds godkendt serieproduktion og indtil 1990 blev der bygget i alt 1.203 både. Der har været forskellige ændringer undervejs bl.a. en lidt højere Proctor rig, moderniseret dæksform og ændret centercockpit. Men Hurley 22 har beholdt sin sjæl og selv med 50 år på kølen i år er den stadig en charmerende og velsejlende og økonomisk overkommelig sejlbåd.

I løbet af 70'erne introducerede Hurley større både på 24, 27 og 30 fod. Men det er mest Hurley 22 du stadig kan møde i mange danske havne.

Formene eksisterer i øvrigt endnu, hvis en af Bådmagasinets læsere skulle få lyst til at bygge en helt ny Hurley 22.

En brugt Hurley 22 kan købes til priser fra 10.000 til 40.000 kr.

hurleyownersassociation.co.uk

